



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «СЕВЕРНЕФТЕГАЗПРОМ»  
(ОАО «СЕВЕРНЕФТЕГАЗПРОМ»)

## ПРИКАЗ

« 12 » 11 2021

г. Новый Уренгой

№ 708

### **О внесении изменений в Регламент по организации взаимодействия между ОАО «Севернефтегазпром» и подрядными организациями при эксплуатации кустовых площадок и автомобильных дорог**

В целях систематизации мероприятий по организации взаимодействия между ОАО «Севернефтегазпром» и подрядными организациями при эксплуатации кустовых площадок и автомобильных дорог, собственником которых является ОАО «Севернефтегазпром»

#### **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в Регламент по организации взаимодействия между ОАО «Севернефтегазпром» и подрядными организациями при эксплуатации кустовых площадок и автомобильных дорог (далее – Регламент), утвержденный приказом от 22.09.2020 № 590, следующие изменения:

исключить подпункты «м», «н» пункта 5.5. раздела 5. Основные требования по эксплуатации Дорог.

2. Отделу документационного обеспечения управления (Воскресенская Н.А.) ознакомить с настоящим приказом заместителей генерального директора и руководителей структурных подразделений Общества с помощью системы электронного документооборота в трехдневный срок с даты подписания приказа, работающих вахтовым методом – в трехдневный срок со дня выхода на работу.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя генерального директора по ремонту и капитальному строительству – начальника управления Фомина И.В.

Генеральный директор

В.В. Дмитрук

 севернефтегазпром	Регламент по организации взаимодействия между ОАО «Севернефтегазпром» и подрядными организациями при эксплуатации кустовых площадок и автомобильных дорог	
	Редакция 1	Страница 1 из 23

УТВЕРЖДЕН

приказом ОАО «Севернефтегазпром»

от 22 . 09 .2020 № 590

**РЕГЛАМЕНТ  
ПО ОРГАНИЗАЦИИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ МЕЖДУ  
ОАО «СЕВЕРНЕФТЕГАЗПРОМ» И ПОДРЯДНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ  
ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ КУСТОВЫХ ПЛОЩАДОК И  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

г. Новый Уренгой  
2020

 <b>севернефтегазпром</b>	Регламент по организации взаимодействия между ОАО «Севернефтегазпром» и подрядными организациями при эксплуатации кустовых площадок и автомобильных дорог	
	Редакция 1	Страница 2 из 23

## СОДЕРЖАНИЕ:

1.	Общие положения	3
2.	Термины, определения и принятые сокращения	4
3.	Порядок утверждения, внесения изменений, дополнений	8
4.	Нормативные ссылки	9
5.	Основные требования по эксплуатации Дорог	10
6.	Права и обязанности Заказчика и Подрядчика	12
7.	Порядок организации взаимодействия и контроля за состоянием кустовых площадок и Дорог	13
8.	Порядок проезда по Дорогам Общества	15
	Приложение 1	17
	Приложение 2	18
	Приложение 3	20
	Приложение 4	22

РАЗРАБОТЧИК: Главный инженер управления организации ремонта, реконструкции и строительства основных фондов Свириденко С.А.

 севернефтегазпром	Регламент по организации взаимодействия между ОАО «Севернефтегазпром» и подрядными организациями при эксплуатации кустовых площадок и автомобильных дорог	
	Редакция 1	Страница 3 из 23

## 1. Общие положения

1.1. Регламент по организации взаимодействия между ОАО «Севернефтегазпром» (далее – Заказчик) и подрядными организациями при эксплуатации кустовых площадок и автомобильных дорог (далее – Регламент) устанавливает порядок регулирования отношений с подрядными (субподрядными) организациями (далее – Подрядчик), выполняющими работы или оказывающими услуги на территории ЮРНГКМ при эксплуатации кустовых площадок и автомобильных дорог (далее – Дороги), собственником которых является ОАО «Севернефтегазпром».

1.2. Регламент распространяется на подрядные организации, использующие для выполнения работ по капитальному ремонту и строительству объектов Заказчика автотранспортную технику с нагрузкой на ось более 6 т за исключением транспортных средств, указанных в п. 1.7. настоящего Регламента.

1.3. Регламент оформляется приложением к договорам, заключаемым с Подрядчиком. Подрядчик обязуется обеспечивать соблюдение Регламента субподрядными организациями, в случае их привлечения.

1.4. Заказчик и Подрядчик в своей деятельности руководствуются настоящим Регламентом, законодательством Российской Федерации, а также локальными нормативными актами Заказчика (стандартами, регламентами, инструкциями и пр.), являющимися обязательными для исполнения Подрядчиком в соответствии с условиями заключенных договоров.

1.5. Регламент способствует решению следующих задач:  
повышение ответственности Подрядчика в части соблюдения требований по поддержанию (восстановлению) всех конструктивных элементов Дорог и кустовых площадок в работоспособном и технически исправном состоянии, согласно статьи 17 и 18 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 20.07.2020).

распределение полномочий и зон ответственности в части эксплуатации Дорог и кустовых площадок между Заказчиком и Подрядчиком.

1.6. Настоящий Регламент регулирует порядок взаимодействия Общества с подрядными организациями, возникающими при использовании территории кустовых площадок и Дорог к действующим объектам и объектам строительства Общества, на основании договоров подряда.

1.7. Настоящий Регламент не распространяется:  
на транспортные средства Общества;

	Регламент по организации взаимодействия между ОАО «Севернефтегазпром» и подрядными организациями при эксплуатации кустовых площадок и автомобильных дорог	
	Редакция 1	Страница 4 из 23

на транспортные средства, осуществляющие транспортировку грузов при проведении срочных аварийно-восстановительных и ремонтных работ на объектах Общества;

на транспортные средства, осуществляющие перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий и иных чрезвычайных происшествий.

## 2. Термины, определения и принятые сокращения

**Дорога (Дороги)** – автомобильные дороги, находящиеся на балансе ОАО «Севернефтегазпром»:

Подъездная автодорога к УКПГ и Промбазе;

Подъездная автодорога к водозабору;

Подъездная автодорога к вахтовому поселку;

Подъездная автодорога к полигону твердых отходов;

Подъездная автодорога к вертолетной площадке;

Подъездная автодорога к 2БЛП-Э на 3,9 км газопровода товарного газа (далее – ГТГ);

Подъездные автодороги к кустам газовых скважин №№ 1-41, включая переданные в эксплуатацию подъездные автодороги к кустам газовых скважин Туронской залежи;

Подъездные автодороги к охранным кранам, крановым узлам и узлам запуска очистных устройств газового промысла;

Подъездная автодорога к производственной площадке юга месторождения (далее – ППЮМ);

Подъездная автодорога к скважине Р-51;

Подъездная автодорога к скважине Р-35;

Подъездная автодорога к УЗА № 1;

Подъездная автодорога к узлу запуска очистного устройства (далее – УЗОУ) на 1,3 км ГТГ;

Подъездные автодороги к объектам ОАО «Севернефтегазпром» на 64 км ГТГ;

Подъездная автодорога к 2БЛП-Э на 81,9 км ГТГ;

Подъездная автодорога к УЗОУ на 94 км ГТГ;

Подъездная автодорога к скважине 174;

Подъездная автодорога к скважине 1902;

Вдольтрассовый проезд (Газопровод товарного газа на 34 км ГТГ);

 севернефтегазпром	Регламент по организации взаимодействия между ОАО «Севернефтегазпром» и подрядными организациями при эксплуатации кустовых площадок и автомобильных дорог	
	Редакция 1	Страница 5 из 23

Подъездная автодорога к вертолетной площадке на 34 км ГТГ;  
Автомобильная автодорога Уренгой – Красноселькуп (участок Береговое газоконденсатное месторождение – ЮРНГКМ, 68,876 км).

**Действующий объект** – действующее производственное здание, сооружение, отдельная установка, участок и т.д., на котором производятся работы.

**Дорожная деятельность** – деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

**Защитные дорожные сооружения** – сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; ограждения; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения.

**Искусственные дорожные сооружения** – сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады).

**Колесная тракторная техника** – механические транспортные средства, в установленном порядке зарегистрированные в службе по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, относящиеся к категории «В» на колесном ходу или категории «С» и «D».

**Капитальный ремонт автомобильной дороги** – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

**Куратор договора** – работник ответственного структурного подразделения, назначенный ответственным руководителем, на которого возложены обязанности по осуществлению определенной договорной работы.

**Куратор работ** – начальник структурного подразделения, в зоне ответственности которого осуществляется проведение работ (оказание услуг) Подрядчиком.

 севернефтегазпром	Регламент по организации взаимодействия между ОАО «Севернефтегазпром» и подрядными организациями при эксплуатации кустовых площадок и автомобильных дорог	
	Редакция 1	Страница 6 из 23

**Кустовая площадка** – инженерное сооружение, геометрические размеры и эксплуатационная характеристика которой должны обеспечивать размещение необходимого комплекса оборудования и производство операций: монтаж, передвижку и демонтаж буровой установки, бурение и освоение скважин, обвязку скважин, их эксплуатацию и ремонт.

**Крупногабаритное транспортное средство** – транспортное средство, габариты которого с грузом или без груза превышают допустимые габариты, установленные Постановлением Правительства Российской Федерации.

**Заказчик** – ОАО «Севернефтегазпром», владеющее автомобильными дорогами на праве собственности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**Объект капитального строительства** – здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено (далее – объекты незавершённого строительства), за исключением временных построек, киосков, навесов и других подобных построек.

**Объекты Подрядчика** – используемые Подрядчиком в рамках выполнения своих договорных обязательств объекты и другое имущество, включая площадки производства работ, территории временных складов материалов и оборудования, стоянки автотранспорта, временные здания и сооружения, жилые вагон-городки, размещенные на территории объектов Заказчика.

**Объекты ОАО «Севернефтегазпром»** (объекты Заказчика) – здания и сооружения, принадлежащие ОАО «Севернефтегазпром», территория лицензионных участков или иная территория, принадлежащая и/или контролируемая ОАО «Севернефтегазпром» на законных основаниях.

**Подрядная организация (Подрядчик)** – юридические лица и индивидуальные предприниматели, которые выполняют работы по договору подряда или оказывают услуги по соответствующему договору, заключаемому с ОАО «Севернефтегазпром» в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации.

**Полоса отвода автомобильной дороги** – земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса.

**Придорожные полосы автомобильной дороги** – территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков

 севернефтегазпром	Регламент по организации взаимодействия между ОАО «Севернефтегазпром» и подрядными организациями при эксплуатации кустовых площадок и автомобильных дорог	
	Редакция 1	Страница 7 из 23

(частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги.

**Производственные объекты** – сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог.

**Ремонт автомобильной дороги** – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

**Реконструкция автомобильной дороги** – комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

**Содержание автомобильной дороги** – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

**Сохранность автомобильной дороги** – состояние целостности автомобильной дороги как технического сооружения и имущественного комплекса, обеспечивающее поддержание ее эксплуатационных свойств и безопасное использование.

**Структурное подразделение Общества** – элемент организационной структуры Общества, выполняющий установленные ему функции и отвечающий за выполнение возложенных на него задач.

**Транспортное средство** – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

**Тяжеловесное транспортное средство** – транспортное средство, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, которые устанавливаются Постановлением Правительства Российской Федерации.

**Элементы обустройства автомобильных дорог** – сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры, устройства для регулирования дорожного движения, работающие в автоматическом режиме специальные технические средства, имеющие функции

 <b>севернефтегазпром</b>	Регламент по организации взаимодействия между ОАО «Севернефтегазпром» и подрядными организациями при эксплуатации кустовых площадок и автомобильных дорог	
	Редакция 1	Страница 8 из 23

фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, сохранности автомобильных дорог и сбора платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса.

<b>РФ</b>	– Российская Федерация;
<b>ЮРНГКМ</b>	– Южно-Русское нефтегазоконденсатное месторождение;
<b>СЭД</b>	– система электронного документооборота;
<b>ПДД РФ</b>	– правила дорожного движения Российской Федерации;
<b>ПЭО</b>	– планово-экономический отдел Общества;
<b>СКЗ</b>	– служба корпоративной защиты Общества;
<b>ПОС</b>	– проект организации строительства;
<b>УТТиСТ</b>	– управление технологического транспорта и специальной техники;
<b>СИУС</b>	– служба информационно-управляющих систем;
<b>УОРР и СОФ</b>	– управление организации ремонта, реконструкции и строительства основных фондов;
<b>УОВДиП</b>	– участок по обслуживанию внутрипромысловых дорог и площадок.

### **3. Порядок утверждения, внесения изменений, дополнений**

3.1. Настоящий Регламент является локальным нормативным актом постоянного действия, утверждается и вводится в действие, а также признается утратившим силу на основании приказа Общества.

3.2. Изменения в Регламент вносятся приказом Общества.

3.3. Инициатором внесения изменений в Регламент может быть любой участник процесса оказания услуг на право проезда по Дорогам для Заказчика.

3.4. Изменения в Регламент вносятся в случаях:

 <b>севернефтегазпром</b>	Регламент по организации взаимодействия между ОАО «Севернефтегазпром» и подрядными организациями при эксплуатации кустовых площадок и автомобильных дорог	
	Редакция 1	Страница 9 из 23

изменения законодательства РФ и (или) нормативных правовых актов, регламентирующих правила перевозки пассажиров, грузов, режима организации рабочего времени, требования безопасности к техническому состоянию транспортных средств;

выявления участниками процесса необходимости совершенствования процедуры взаимодействия между Заказчиком и Подрядчиком при эксплуатации Дорог и кустовых площадок;

изменения в локальных нормативных документах ПАО «Газпром», имеющих отношение к положениям Регламента;

изменения организационной структуры или полномочий руководителей Общества.

3.5. Ответственность за актуальность основных нормативных положений настоящего Регламента возлагается на главного инженера управления организации ремонта, реконструкции и строительства основных фондов.

3.6. Контроль над исполнением требований настоящего Регламента возлагается на заместителя генерального директора по ремонту и капитальному строительству – начальника управления (либо лицо, его замещающее).

#### **4. Нормативные ссылки**

Регламент разработан в соответствии с требованиями следующих законодательных и нормативных актов:

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 20.07.2020) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 30.07.2019г.) «О безопасности дорожного движения»;

Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 № 272 (ред. от 23.05.2020) «Правила перевозки грузов автомобильным транспортом» (с изменениями и дополнениями);

Постановление Правительства РФ от 12.12.2017 № 1529 «О внесении изменений в некоторые акты правительства Российской Федерации»;

Приказ Минтранса России от 15.01.2014 № 7 (ред. от 01.03.2018 с изменениями и дополнениями) «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и

 севернефтегазпром	Регламент по организации взаимодействия между ОАО «Севернефтегазпром» и подрядными организациями при эксплуатации кустовых площадок и автомобильных дорог	
	Редакция 1	Страница 10 из 23

городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации»;

Приказ Минтранса России от 05.09.2016 № 262 «О внесении изменений в Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2014 № 7, и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов Министерства транспорта Российской Федерации»;

Положение о договорной работе в ОАО «Севернефтегазпром» редакция № 5, утвержденное приказом от 03.12.2019 № 611;

Положение о пропускном и внутриобъектовом режимах на объектах ОАО «Севернефтегазпром» с изменениями, внесенными приказом от 17.12.2018 № 594;

Положение о порядке организации одновременного и безопасного ведения работ по строительству и обустройству скважин на кустовой площадке Южно-Русского нефтегазоконденсатного месторождения, утвержденное приказом от 04.04.2019 № 163.

## **5. Основные требования по эксплуатации Дорог**

5.1. Проезд по Дорогам осуществляется Подрядчиком на основании пропусков, оформленных Заказчиком, в соответствии с требованиями Положения о пропускном и внутриобъектовом режимах на объектах ОАО «Севернефтегазпром» (далее – Положение).

5.2. По Дорогам допускается движение только исправного колесного транспорта и колесной тракторной техники, обеспечивающих безопасность движения и сохранность Дорог в соответствии с требованиями ПДД РФ.

5.3. По Дорогам и искусственным сооружениям (мостам) запрещено движение любой гусеничной техники, а также транспорта, имеющего превышение допустимой грузоподъемности.

5.4. Груз должен быть надежно закреплен и по весу, не должен превышать технически допустимую максимальную массу для данного транспортного средства.

 <b>севернефтегазпром</b>	Регламент по организации взаимодействия между ОАО «Севернефтегазпром» и подрядными организациями при эксплуатации кустовых площадок и автомобильных дорог	
	Редакция 1	Страница 11 из 23

5.5. На Дорогах не допускается:

а) проезд транспортных средств, общая высота которых с грузом превышает габаритные параметры 4,5 м. При необходимости проезда транспортных средств с общей высотой более 4,5 м требуется дополнительное согласование разрешения и наличие машины сопровождения на всем маршруте следования;

б) провоз грузов, выступающих по ширине за габариты транспортных средств (установленных в специальном разрешении), а также грузов, волочащихся по дороге;

в) проезд всех видов транспортных средств с нагрузками на ось, превышающими нормы, установленные Постановлением Правительства Российской Федерации;

г) движение автотранспорта, имеющего элементы конструкций, которые могут нанести повреждение Дорогам;

д) загрязнение дорожного покрытия, полосы для отвода и придорожной полосы Дороги, а также провоз без соответствующей упаковки материалов и грузов, засоряющих дороги и полосы отвода;

е) использование водоотводных сооружений Дорог для стока или сброса нефтепродуктов и технологических жидкостей;

ж) выполнение работ в границах полос отвода Дорог, в том числе на проезжей части Дорог, связанных с применением горючих веществ или возможностью разлива горючих веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес автотранспорта с дорожным покрытием и выполнение любых работ, связанных с погрузкой и выгрузкой грузов на проезжей части;

з) создание условий, препятствующих обеспечению безопасности дорожного движения;

и) повреждение Дороги или осуществление иных действий, наносящих ущерб Дороге либо создающих препятствия движению автотранспорта и/или пешеходам;

к) осуществление по Дорогам перевозок опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов без специальных разрешений;

л) заграждение или загромождение Дорог и дорожных сооружений какими-либо предметами, а также устройство складов материалов, свалок мусора, снега;

м) проезд транспортных средств с нагрузкой на ось более 6 т без специального разрешения;

 <b>севернефтегазпром</b>	Регламент по организации взаимодействия между ОАО «Севернефтегазпром» и подрядными организациями при эксплуатации кустовых площадок и автомобильных дорог	
	Редакция 1	Страница 12 из 23

н) проезд транспортных средств общей массой более 30 т по автомобильной дороге «Уренгой – Красноселькуп. Участок Южно-Русское НГМ – Береговое ГКМ».

5.6. Движение транспортных средств осуществляется по проезжей части Дорог. Заезд на обочину разрешается лишь при необходимости разъезда на узких участках дороги или для остановки.

5.7. Стоянка транспортных средств или специальных машин допускается только в специально отведенных местах.

5.8. При остановке на обочине должны быть включены габаритные огни.

5.9. При возникновении аварийной ситуации, обнаружении на Дороге неисправности искусственных сооружений, угрожающих безопасности движения, все водители транспортных средств и представители Подрядчика, обязаны немедленно сообщить об этом по телефонам: (3494) 933-877 и (3494) 933-559.

5.10. В случае аварии транспортных средств или обнаружении коммуникаций, перегоревших Дорогу, а равно снегопада, наводнения, сильного тумана, гололеда, выпадения большого количества осадков (дождь, снег), землетрясения, прочих природных и техногенных явлений, препятствующих движению по Дорогам, Заказчик вправе прекратить проезд по Дорогам. При этом устанавливаются соответствующие дорожные знаки, и куратор договора по телефонной связи информирует ответственного представителя Подрядчика с указанием участка Дороги закрытого для проезда.

## **6. Права и обязанности Заказчика и Подрядчика**

6.1. Права и обязанности Заказчика:

6.1.1. Заказчик вправе:

в порядке, предусмотренном настоящим Регламентом, осуществлять контроль за сохранностью всех конструктивных элементов Дорог, по которым Подрядчиком выполняются работы по перевозке грузов (материалов, техники, оборудования) или оказываются услуги по вопросам и в порядке, предусмотренном настоящим Регламентом, а также получать необходимые документы, отчеты, объяснения, справки и другие необходимые сведения;

устанавливать временное ограничение или прекращение движения автотранспорта по Дорогам при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте Дороги, а также в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий;

 <b>севернефтегазпром</b>	Регламент по организации взаимодействия между ОАО «Севернефтегазпром» и подрядными организациями при эксплуатации кустовых площадок и автомобильных дорог	
	Редакция 1	Страница 13 из 23

не допускать к проезду транспортные средства без наличия надлежаще оформленных путевых листов, товарно-транспортных документов;

изымать у Подрядчика разрешение для проезда по Дорогам при фиксации фактов нарушения настоящего Регламента.

6.1.2. Заказчик обязан принимать участие в технических и технологических расследованиях обстоятельств и причин аварий, инцидентов и других происшествий.

6.2. Права и обязанности Подрядчика:

6.2.1. Подрядчик обязан выполнять работы и оказывать услуги на объектах Заказчика с соблюдением требований настоящего Регламента.

6.2.2. Подрядчик обязан предоставлять представителю Заказчика необходимую документацию по вопросам эксплуатации Дорог, наличие которой при выполнении соответствующих видов работ и при оказании услуг предусмотрено законодательством РФ, иными актами (документами, ГОСТ и прочее).

6.2.3. Подрядчик обязан незамедлительно сообщать Заказчику об авариях, пожарах, осложнениях, инцидентах, несчастных случаях и других происшествиях на Дорогах, в том числе с персоналом субподрядных организаций.

## **7. Порядок организации взаимодействия и контроля за состоянием кустовых площадок и Дорог**

7.1. Кураторы договоров, для исполнения которых необходимо передвижение грузового автотранспорта по кустовым площадкам и Дорогам при составлении договоров должны учитывать следующее:

в случае, если предусматривается перевозка тяжеловесных и негабаритных грузов, то в проекте организации строительства (за исключением строительства скважин) должны быть предусмотрены мероприятия по проверке используемых (для нужд строительства) дорог на их соответствие требованиям по обеспечению необходимой прочности дорожного полотна; намечены и согласованы с начальником участка по обслуживанию внутрипромысловых дорог и площадок УТТиСТ мероприятия по их усилению, содержанию и восстановлению после окончания строительства.

7.2. Затраты на содержание Дорог и их восстановление после окончания строительства (реконструкции) включаются куратором договора в главу 9 сводного сметного расчета (Затраты на содержание Дорог и их восстановление

 севернефтегазпром	Регламент по организации взаимодействия между ОАО «Севернефтегазпром» и подрядными организациями при эксплуатации кустовых площадок и автомобильных дорог	
	Редакция 1	Страница 14 из 23

после окончания строительства) стоимости реконструкции в соответствии с локальным сметным расчетом, выполненным на основании ПОС.

7.3. После подписания договора, до начала проведения работ или оказания услуг Подрядчиком на территории ЮРНГКМ куратор договора запрашивает у Подрядчика необходимую информацию согласно приложению № 1.

7.4. Подрядчик обязан предоставить куратору договора информацию по форме приложения № 1 в срок не позднее 10 рабочих дней до начала работ.

7.5. Для обеспечения проезда автотранспорта Подрядчика по кустовым площадкам и Дорогам Заказчика куратор договора организует комиссионную передачу кустовых площадок и (или) автодорог Подрядчику.

В состав комиссии по приему/передаче Дорог входят:

Куратор договора;

представитель УОРР и СОФ;

представитель УТТиСТ;

ответственный представитель Подрядчика.

Состав комиссии по приему/передаче кустовых площадок устанавливается приказом ОАО «Севернефтегазпром».

7.6. Передача Дорог, кустовых площадок Подрядчику осуществляется с оформлением Акта (приложения №№ 2, 3), после проведения осмотра с разделением по маршрутам движения по каждому Подрядчику, с фото- и видеофиксацией существующего состояния всех конструктивных элементов Дорог, кустовых площадок. Видеофиксация производится куратором договора с участием куратора работ (или их представителей), по каждому маршруту движения автотранспорта, кустовой площадке. Куратор договора осуществляет передачу фото-, видеозаписей представителю СИУС на ЮРНГКМ для размещения на сетевом ресурсе Заказчика. Данная информация подлежит хранению в течение 3-х месяцев после окончания работ Подрядчиком.

После оформления Акта приема/передачи куратор работ, совместно с представителем Подрядчика оформляет специальное разрешение на проезд (приложение № 4) и согласовывает с представителем УОВДиП. Специальное разрешение на проезд оформляется в двух экземплярах для каждой из сторон.

Специальное разрешение на проезд (далее – Разрешение) выдается на период действия договора с Подрядчиком по строительству, ремонту, реконструкции каждого объекта (площадке куста, скважине, автодороге) отдельно. К Разрешению прикладывается План-схема совместного использования Дорог Заказчика.

 <b>севернефтегазпром</b>	Регламент по организации взаимодействия между ОАО «Севернефтегазпром» и подрядными организациями при эксплуатации кустовых площадок и автомобильных дорог	
	Редакция 1	Страница 15 из 23

7.7. После получения разрешения на проезд транспорта по Дорогам Подрядчик несет ответственность за сохранность и поддержание, переданных Дорог, кустовых площадок в технически исправном состоянии. При обнаружении повреждений Подрядчик обязан проинформировать об этом куратора договора и приступить к устранению выявленных дефектов. При невозможности устранить выявленные повреждения в течение 7 календарных дней поставить об этом в известность куратора договора.

7.8. По окончании работ по договору, после вывоза материалов, оборудования, Подрядчик информирует об этом куратора договора. Куратор договора с участием куратора работ (или их представителей) осуществляют фото- и (или) видеofиксацию состояния всех конструктивных элементов Дорог, кустовых площадок.

При выявлении отклонений в состоянии Дорог, кустовых площадок – данная информация указывается в Акте приема/передачи. Срок устранения замечаний Подрядчиком – не позднее 14 календарных дней.

7.9. При эксплуатации одних и тех же участков Дорог несколькими Подрядчиками, комиссия распределяет содержание данных участков автодорог за всеми подрядными организациями пропорционально количеству перевозимых грузов (материалов, техники, оборудования), что указывается в актах приема/передачи.

## **8. Порядок проезда по Дорогам Общества**

8.1. Право проезда по Дорогам предоставляется Подрядчику при условии заключения договора подряда и акта приема-передачи (приложение № 2).

8.2. При организации проезда транспорта по Дорогам Заказчика Подрядчик должен соблюдать следующие требования:

8.2.1. Обеспечить наличие в транспортном средстве письма, согласованного с СКЗ, и разрешения на проезд транспорта по Дорогам.

8.2.2. Иметь в наличии документы на провоз негабаритных и тяжеловесных грузов («специальное разрешение на перевозку негабаритных и тяжеловесных грузов») по маршруту следования по Дорогам.

8.2.3. Не допускать проезд по Дорогам гусеничных самоходных машин и механизмов Подрядчика и/или субподрядных организаций.

 севернефтегазпром	Регламент по организации взаимодействия между ОАО «Севернефтегазпром» и подрядными организациями при эксплуатации кустовых площадок и автомобильных дорог	
	Редакция 1	Страница 16 из 23

8.2.4. Не допускать повреждения либо ухудшения состояния Дорог, их дорожного покрытия, обочин, кюветов, элементов обустройства, дорожных знаков, ограждений.

8.2.5. Не допускать захламления, загромождения Дорог и обочин.

8.2.6. Не допускать нарушения почвенного покрова земельных участков Заказчика.

8.2.7. Не допускать нарушений законодательства об охране окружающей среды.

8.2.8. Не допускать стоянок/остановок, ремонтов транспортных средств Пользователя на Дорогах и обочинах Дорог.

8.2.9. В случаях причинения ущерба Заказчику, возникшему при нарушении настоящего Регламента, Подрядчик, несет материальную ответственность в размере и порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации и условиями заключенных договоров.

	Регламент по организации взаимодействия между ОАО «Севернефтегазпром» и подрядными организациями при эксплуатации кустовых площадок и автомобильных дорог	
	Редакция 1	Страница 17 из 23

Приложение № 1

## Информация о Подрядной организации

Наименование подрядной организации

Наименование субподрядной организации

Реквизиты договора на проведение работ

Объект производства работ по договору

Срок работы по договору

Используемые автодороги  
 ОАО «Севернефтегазпром» по договору

Используемая техника

Место погрузки

Место разгрузки

Общее количество (вес) перевозимого груза  
 (материалов, оборудования), тонн

Максимальный вес используемой техники, тонн

---

(Фамилия, имя, отчество, должность уполномоченного лица Подрядчика)

Примечание:

По каждому объекту производства работ информация предоставляется отдельно.

	Регламент по организации взаимодействия между ОАО «Севернефтегазпром» и подрядными организациями при эксплуатации кустовых площадок и автомобильных дорог	
	Редакция 1	Страница 18 из 23

Приложение № 2

АКТ № \_\_\_\_\_

приема-передачи автодороги

ЮРНГКМ

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Мы нижеподписавшиеся, комиссия в составе:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

составили настоящий акт о том, что при приемке-передаче Дороги Подрядной организации \_\_\_\_\_ произвела визуальный осмотр,

(название подрядной организации)

а также фото- и видеофиксацию, используемых для проезда к объекту строительства подъездных автодорог по маршруту движения транспорта \_\_\_\_\_

(указать маршрут)

(название автодорог)

и установила наличие/отсутствие/дефектов всех конструктивных элементов автодорог

(нужное подчеркнуть)

(при наличии указать дефекты)

Сроки устранения выявленных дефектов \_\_\_\_\_ (дата)

На основании осмотра технического состояния Дорог комиссия признала, что Дороги находятся в технически исправном/не исправном состоянии и пригодны/не пригодны/для \_\_\_\_\_ (нужное подчеркнуть) дальнейшей эксплуатации и безопасного проезда транспорта.

Фото-, видеофиксация предоставлена \_\_\_\_\_ ( дата, должность , подпись, Ф.И.О.)

 <b>севернефтегазпром</b>	Регламент по организации взаимодействия между ОАО «Севернефтегазпром» и подрядными организациями при эксплуатации кустовых площадок и автомобильных дорог	
	Редакция 1	Страница 19 из 23

Подписи членов комиссии:

(должность )	(подпись)	(Ф.И.О.)

	Регламент по организации взаимодействия между ОАО «Севернефтегазпром» и подрядными организациями при эксплуатации кустовых площадок и автомобильных дорог	
	Редакция 1	Страница 20 из 23

Приложение № 3

**АКТ № \_\_\_\_\_**

**приема-передачи кустовой площадки**

ЮРНГКМ

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Комиссия ОАО «Севернефтегазпром» в составе: *(должность, фамилия инициалы председателя и членов комиссии)*

---



---



---

В присутствии представителя подрядной организации: *(наименование подрядной организации, должность, фамилия и инициалы уполномоченного лица подрядной организации)*

---



---



---

Произвели обследование площадки *(место расположение площадки)*  
 \_\_\_\_\_ для **передачи/приемки** *(ненужное зачеркнуть)*  
*(наименование подрядной организации)* \_\_\_\_\_ для  
 размещения *(наименование объекта размещения, наименование выполняемых работ, реквизиты договора подряда)* \_\_\_\_\_

---



---

с № \_\_\_\_\_ *(кадастровый номер земельного участка, лесничество, участковое лесничество, квартал, выделы)* и по результатам обследования установили координаты площадки:

Номер точки	X	Y
1		
2		
3...		

	Регламент по организации взаимодействия между ОАО «Севернефтегазпром» и подрядными организациями при эксплуатации кустовых площадок и автомобильных дорог	
	Редакция 1	Страница 21 из 23

**По результатам обследования установлено:**

№ п/п	Наименование требования к площадке	Оценка соответствия требованию		Примечание
		соответствует	не соответствует	
1	Отсутствие загрязнения площадки и прилегающей территории производственными и бытовыми отходами, металлоломом			
2	Отсутствие загрязнения площадки и прилегающей территории нефтепродуктами, химреагентами			
3	На территории площадки выполнена горизонтальная/вертикальная планировка			
4	На территории площадки отсутствуют: временные сооружения, оборудование, материалы, автотранспортная техника, емкости и прочее имущество			
5	<i>и т.п. (в зависимости от специфики выполняемых работ)</i>			

**По результатам обследования решили:**

Передать/принять Подрядчику площадку (*местонахождение, кадастровый номер земельного участка, лесничество, участковое лесничество, квартал, выделы*) в рамках указанных координат.

Подрядчик обязуется после производства работ в сроки, предусмотренные Договором, вернуть площадку по Акту аналогичной формы в состоянии, полученном к началу производства работ.

Председатель комиссии:

---

Члены комиссии:

---

Представитель подрядной организации: \_\_\_\_\_

Акт составлен в количестве трех экземпляров

Один экземпляр акта хранится в (*наименование подрядной организации*).

Второй экземпляр акта (*наименование подрядной организации*)

Третий экземпляр акта (*наименование подрядной организации*)

**Специальное разрешение № \_\_\_\_\_  
на проезд автотранспорта**

ЮРНГКМ

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Место производства работ \_\_\_\_\_

(наименование работ, как указано в «Акте-допуске», выданном ОАО «Севернефтегазпром»)

Маршрут движения \_\_\_\_\_

(название дороги, какие коммуникации пересекаются, скорость движения, запрещённые остановки)

Наименование подрядной организации:

(полное название организации, контактные телефоны)

Ответственный руководитель подрядной организации \_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

Выполняемые работы \_\_\_\_\_

(наименование работ, сменность, суточные работы, места стоянки)

Информация об автотранспортной технике массой более 10 т:

№ п /п	Наименование техники, марка, модель	Максималь- ная масса, т	Нагрузка на ось			Количество	Гос. №

Информация об автотранспортной технике для перевозки негабаритных грузов (заполняется при перевозке негабаритных грузов):

№ п /п	Наименование техники, марка, модель	Габариты транспортного средства		
		Длина (м)	Ширина (м)	Высота (м)

Примечание: при перевозке негабаритных и (или) тяжеловесных грузов обязательно наличие разрешения, оформленного в соответствии с приказом Минтранса от 21.09.2016 № 272.

	Регламент по организации взаимодействия между ОАО «Севернефтегазпром» и подрядными организациями при эксплуатации кустовых площадок и автомобильных дорог	
	Редакция 1	Страница 23 из 23

Меры безопасности при движении автотранспорта:

(указать условия, при которых будет проводиться движение, скорость, конкретные меры предосторожности в местах пересечения коммуникаций)

---



---

Руководитель ответственный за движение транспорта по территории объекта несёт ответственность за:

- движение транспорта по утверждённому маршруту;
- соблюдение указанного скоростного режима;
- выполнение требований знаков ПДД;
- остановку транспорта в запрещённых местах;
- исправность допущенного к передвижению транспорта;
- нарушение правил пожарной безопасности;
- нарушение трудовой и общественной дисциплины;
- выполнение природоохранных законов;
- чистоту территории по маршруту движения;
- стоянки и остановки транспорта.

Согласовано со службами объекта \_\_\_\_\_

---

(согласовывается лицом, выдающим разрешение)

Лицу, выдающему разрешение провести инструктаж с записью в журнале.

Разрешение выдал \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф. И. О., должность) (дата)

Согласовано:  
 \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф. И. О., должность рук-ля УОВДиП) (дата)

Разрешение получил \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф. И. О., должность) (дата)

Разрешение не действительно при замене ответственного, при изменении марки транспортного средства.

Схема проезда к месту проведения работ прилагается.

Место хранения оригинала – куратор договора.

Копия – руководитель участка ОВДиП.

Срок хранения – не менее 3 месяцев, после завершения работ.